

Kosztorys Ofertowy

Obiekt	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Paliwodzizna
Budowa	Gmina Golub Dobrzyń, miejscowości: Paliwodzizna.
Inwestor	Gmina Golub Dobrzyń
Wykonawca	Wyłoniony w przetargu
Biuro kosztorysowe	AS Projektowanie i Nadzory inż. Marcin Jabłoński Sokołowo 50 87-400 Golub-Dobrzyń

Sporządził	inż. Marcin Jabłoński upr. KUP/0080/WOD/16
Sprawdził	Marian Pluta upr. GP.I. 7342/75/TO/92

Sokołowo 50, 27.11.2017

Charakterystyka obiektu

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Paliwodzizna

Przebudowa dróg na terenie Gminy Golub Dobrzyń - Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Paliwodzizna

Kategoria ruchu KR1,

Klasa drogi D dojazdowa

Obciążenie - 80 kN/oś,

Prędkość projektowa - 30/40 km/h,

Prędkość miarodajna - 50/80 km/h,

Szerokość nawierzchni 3,75 m spadki poprzeczne 2 %,

Szerokość poboczy 50 cm spadki poprzeczne 4 %,

Odprowadzenie wody bez zmian na tereny przyległe.

Zakres robót ogranicza się wyłącznie do istniejącego pasa drogowego i obejmuje poniższy asortyment robót:

- roboty pomiarowe,
- roboty ziemne związane z poszerzeniami i wyrównaniem niwelety drogi,
- wykonanie podbudowy pomocniczej i zasadniczej,
- wykonanie nawierzchni z masy bitumicznej,
- wykonanie poboczy z KŁSM,
- wykonanie zjazdów do posesji,
- oznakowanie pionowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43, poz.430. pkt 6, przyjęto jezdnię szerokości 3,75 m i pobocza 2 x 0,5 m.

Wielkość czynników produkcji:

- wartość robocizny: 14 zł/rbg
- wskaźnik narzutu kosztów pośrednich [Kp]: 63% od R, S
- zysk [Z]: 8% od R,S,KP

Kosztorys

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Paliwodziczna

Nr	Opis	Jm	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość
Droga gminna w miejscowości Paliwodziczna					
Roboty przygotowawcze					
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	0,86		
Roboty ziemne					
2	Koryta o głębokości 20 cm wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii V-VI (3,95*860= 3397)	m2	3.397		
3	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	3.397		
4	Rowki w gruncie kategorii III-IV o wymiarach 30x30cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe	m	196		
5	Ława betonowa z oporem pod krawężniki (196*0,04=7,84)	m3	7,84		
6	Oporniki betonowe o wymiarach 12x22 cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej	m	196		
Podbudowa jezdni					
7	Warstwa dolna podbudowy z gruzu betonowego 0-63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	3.397		
8	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii V-VI	m2	3.397		
9	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm (3,85*860=3311)	m2	3.311		
Nawierzchnia na jezdni					
10	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm (242+380)*3,75+138*3,5=2332,5+483=2815,5)	m2	2.815,5		
11	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu	m2	2.815,5		
Pobocza					
12	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV (242+380)*0,5*2+138*0,2*2=677)	m2	677		
13	Pobocza z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm szer do 0,5 m	m2	677		
Skrzyżowania i mijanka					
14	Koryta o głębokości 10cm wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii V-VI (73+25=98)	m2	98		
15	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni w gruncie kategorii V-VI - za każde dalsze 5cm ponad 10cm	m2	98		
16	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	98		
17	Warstwa dolna podbudowy z gruzu betonowego 0-63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	98		
18	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 8cm	m2	98		
19	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm AC 11S	m2	98		
20	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną afaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu	m2	98		
Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego					
21	Progi zwalniające podrzutowe o szerokości do 0,5m z tworzywa sztucznego	szt	3		
22	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50mm	szt	12		
23	Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych o powierzchni do 0,3m2	szt	29		
Roboty uzupełniające					
24	Wyrównywanie istniejącej podbudowy tłucznem 0-31,5 zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10cm	m3	12		
25	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - inwentaryzacja geodezyjna	km	0,86		
	Razem				
	Razem				
	Podatek VAT 23,00%				
	Ogółem kosztorys				