



**INNOWACYJNA
GOSPODARKA**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Gmina Miasto
Golub-Dobrzyń

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



**WIELOBRANŻOWE PRZEDSIĘBIORSTWO
USŁUGOWO-PRODUKCYJNE**

„MELBUD”

SPÓŁKA C

87-100 TORUŃ UL. TRAMWAJOWA 12

TEL. (0-56)62-36-235, (0-56) 639-47-39 FAX (056)62-35-558 NIP: 956-00-09-024

Nr konta PKO BP II/O Toruń 13 1020 5011 0000 9202 0013 5475

e-mail: melbud@melbudtorun.pl

PRZEDSIĘWZIĘCIE: „Przeprowadzenie działań studyjno – koncepcyjno – projektowych dla terenów inwestycyjnych Golubsko – Dobrzyńskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego”

Lokalizacja: Wrocki, gm. Golub - Dobrzyń

TYTUŁ OPRACOWANIA: Projekt stałego oznakowania ulic dojazdowych do terenów inwestycyjnych Golubsko-Dobrzyńskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego we Wrockach

INWESTOR :

**Gmina Golub-Dobrzyń
Plac Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

WPU-P „MELBUD” s.c. ul. Tramwajowa 12, 87-100 Toruń

PROJEKTANT:

mgr inż. Agnieszka Bajerowska

mgr inż. Marcin Grzelczyk

DATA OPRACOWANIA:

październik 2015 r



**INNOWACYJNA
GOSPODARKA**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Gmina Miasto
Golub-Dobrzyń

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Dotacje na innowacje. Inwestujemy w waszą przyszłość

KARTA UZGODNIENÍ

Dotyczy stałej organizacji ruchu ulic dojazdowych do terenów inwestycyjnych Golubsko – Dobrzyńskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego we Wrocławach.



**INNOWACYJNA
GOSPODARKA**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**Gmina Miasto
Golub-Dobrzyń**

**UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO**



Dotacje na innowacje. Inwestujemy w waszą przyszłość

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Plan poglądowy
3. Plan sytuacyjny – 2 ark.



Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2012 poz. 1137 ze zm.)
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393 ze zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 ze zm.)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 ze zm.)
5. Projekt zagospodarowania terenu
6. Projekt budowlany układu komunikacyjnego ulic dojazdowych do terenów inwestycyjnych Golubsko – Dobrzyńskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego we Wrockach gmina Golub – Dobrzyń.

2. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest stałe oznakowanie wybranego przez inwestora układu komunikacyjnego składającego się z odcinków dróg istniejących i projektowanych (zgodnie z decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Golub - Dobrzyń) stanowiących bezpośredni dojazd do przyszłych terenów inwestycyjnych Golubsko-Dobrzyńskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego we Wrockach. Niniejszy projekt organizacji ruchu jest projektem branżowym stanowiącym część projektu obejmującego budowę infrastruktury technicznej oraz układ komunikacyjny części omawianego „Parku”. Celem realizacji całego zadania jest przygotowanie i obsługa komunikacyjna terenów pod nowe rozwojowe inwestycje na obszarze m. Wrocki. Zakres projektu oznakowania pokrywa się z zakresem projektu



Dotacje na innowacje. Inwestujemy w waszą przyszłość

budowlanego dróg i obejmuje: odcinek istniejącej drogi krajowej nr 15 i dróg gminnych.

3. Stan istniejący.

Obszar „Parku” zlokalizowany jest w miejscowości Wrocki, w sąsiedztwie drogi krajowej nr 15 relacji Toruń – Brodnica. W stanie istniejącym w rejonie „Parku” przebiegają brogi gruntowe. Drogi objęte projektem położone są poza obszarem zabudowanym, istniejąca prędkość na drodze krajowej w obrębie przedmiotowego skrzyżowania z drogą gminną jest finalnie ograniczona do 50 km/h. W obrębie skrzyżowania DK15 – projektowana droga gminna występuje zabudowa rozproszona, w sąsiedztwie skrzyżowania jest zlokalizowana stacja paliw oraz zespół obiektów handlowo-usługowych (po stronie północno-zachodniej) z bezpośrednią obsługą komunikacyjną od DK15, natomiast po stronie południowo-wschodniej, a także w obszarze wydzielonej strefy „Parku” usytuowane są pola uprawne.

Średni dobowe natężenie ruchu kołowego na drodze krajowej nr 15 wynosi 6268 poj./d, (pomiar z 2010 r, odcinek Lipnica-Wrocki).

Kategorie dróg/klasa funkcjonalno-techniczna: DK15 – droga krajowa/GP.

Kategorie dróg/klasa funkcjonalno-techniczna: pozostałe drogi w obrębie opracowania – drogi gminne/L i D.

4. Stan projektowany.

Zgodnie ze wskazaniem przez inwestora, oznakowaniem pionowym i poziomym objęty zostanie ciąg ulic istniejących i projektowanych umożliwiający bezpośredni dojazd do terenów inwestycyjnych Golubsko-Dobrzyńskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego. Niniejszy projekt oznakowania dotyczy planowanych do realizacji utwardzonych odcinków ulic w zatwierdzonym przez inwestora projekcie budowlanym.

Poniżej przedstawiono opis oznakowania pionowego i poziomego dla skrzyżowań i odcinków przebiegu projektowanych ciągów komunikacyjnych o łącznej długości ok. 850 m:

I. Skrzyżowanie drogi krajowej nr 15 z drogą dojazdową gminną:

- na obu wlotach drogi głównej (DK 15) planuje się ustawić oznakowanie ostrzegawcze A-6a w miejscu istniejących znaków A-6b i A-6c, nie wprowadza się zmian w ograniczeniu prędkości (obecnie w rejonie skrzyżowania obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h),
- na podporządkowanym wlocie drogi gminnej zastosowano znak A-7 (analiza trójkąta widoczności dla prędkości miarodajnej równej 90km/h – nie wykazała konieczności zastosowania dodatkowych ograniczeń i znaku B-20),



Dotacje na innowacje. Inwestujemy w waszą przyszłość

- projektowaną wyspę oznakowano znakami C-9 z U-5a (pylony wraz ze znakami z uwagi na zapewnienie przejezdności przez obniżoną wyspę przez pojazdy o większych gabarytach powinny mieć możliwość demontażu – należy zastosować specjalną technikę montażu (np. w gniazdach)),
- znakami D-6 oznakowano przejście dla pieszych,
- w obrębie skrzyżowania DK15 z drogą gminną wprowadzono strefę ograniczonej prędkości dla dróg gminnych – znaki „strefowe” wyjątkowo połączono ze znakami D-6 z uwagi na bardzo małą odległość między skrzyżowaniami – powyższe spowodowane jest zapewnieniem lepszej „czytelności” oznakowania.

II. Drogi gminne:

- ciąg pieszo-rowerowy oznakowano (na całej trasie przy wszystkich odcinkach ulic) znakami C-13/16 i C-13a/16a,
- znakami D-6 oznakowano przejścia dla pieszych,
- na układzie komunikacyjnym dróg gminnych wprowadzono oznakowanie związane ze wskazaniem pierwszeństwa (zastosowano pierwszeństwa łamane t.j. z tabliczką T-6 z uwagi na nadanie priorytetu trasom głównym w obrębie układu dróg gminnych – po obwodniej trasie „Parku”. Dodatkowo wprowadzono również pierwszeństwo „łamane” na skrzyżowaniu w obrębie drogi łączącej układ komunikacyjny „Parku” z DK15 – wynika to z konieczności wyeliminowania możliwości powstawania zatorów na relacji DK15 – droga gminna, poprzez nadanie pierwszeństwa dla relacji zjazdu z drogi krajowej),
- z uwagi na zaprojektowaną geometrię układu komunikacyjnego dróg gminnych wprowadzono strefę ograniczonej prędkości B-43 (50 km/h), a także oznakowano łuki poziome drogi,
- z uwagi na skrzyżowanie za łukiem (w obrębie wylotu na DK15) z „łamanym” pierwszeństwem – dodatkowo zastosowano znak A-7 z tab. T-1 wskazującą rzeczywistą odległość od skrzyżowania.

Istniejące i projektowane oznakowanie pionowe i poziome pokazano w części rysunkowej.

5. Uwagi końcowe

- a) Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami BHP.
- b) Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **grudzień 2017r.**
- c) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia oraz właściwą Komendę Policji.
- d) Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w



Dotacje na innowacje. Inwestujemy w waszą przyszłość

zakresie do kilku metrów, niż pokazano to na planach sytuacyjnych stałej organizacji ruchu, co wynika z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

e) Znaki drogowe użyte do oznakowania powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie. Konstrukcja zamocowania słupków użytych do oznakowania powinna zapewniać ich stabilność.

f) Wszystkie słupy oświetleniowe i słup podtrzymujący znak D6 nad przejściem dla pieszych w ciągu DK 15 należy wykonać jako konstrukcje podatne.

g) Znaki D6 na słupkach dawać bez otoków fluorescencyjnych.

Wielkości znaków/rodzaj folii odblaskowej:

- wszystkie znaki na drodze krajowej oraz w obrębie skrzyżowania DK15 – droga gminna oraz sąsiedniego skrzyżowania dróg gminnych - zaprojektowano o wielkości średniej o licach z folii odblaskowej II generacji,

- wszystkie znaki na układzie komunikacyjnym dróg gminnych zaprojektowano jako małe o licach z folii I generacji (oprócz znaków: A-7, D6, D6b, tab. T-6 – te znaki mają wielkość średnią i lica z folii II generacji),

- wszystkie znaki nakazu dotyczące ciągu pieszorowerowego (C13/16 i C13a/C16a) należy zastosować jako znaki o wielkości małe o licach z folii I generacji.

Opracował/a: