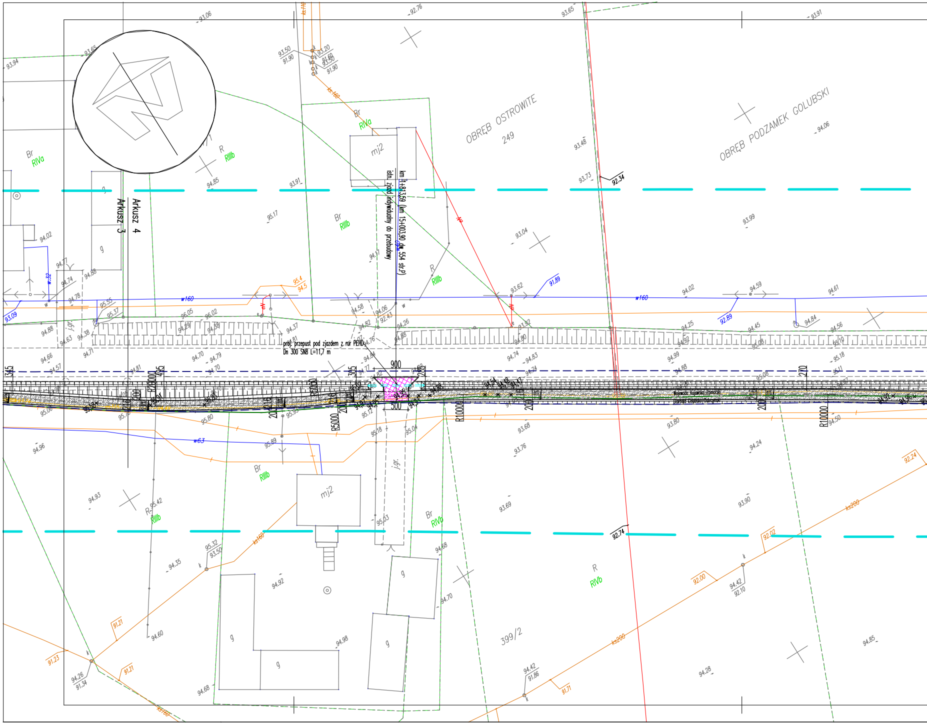
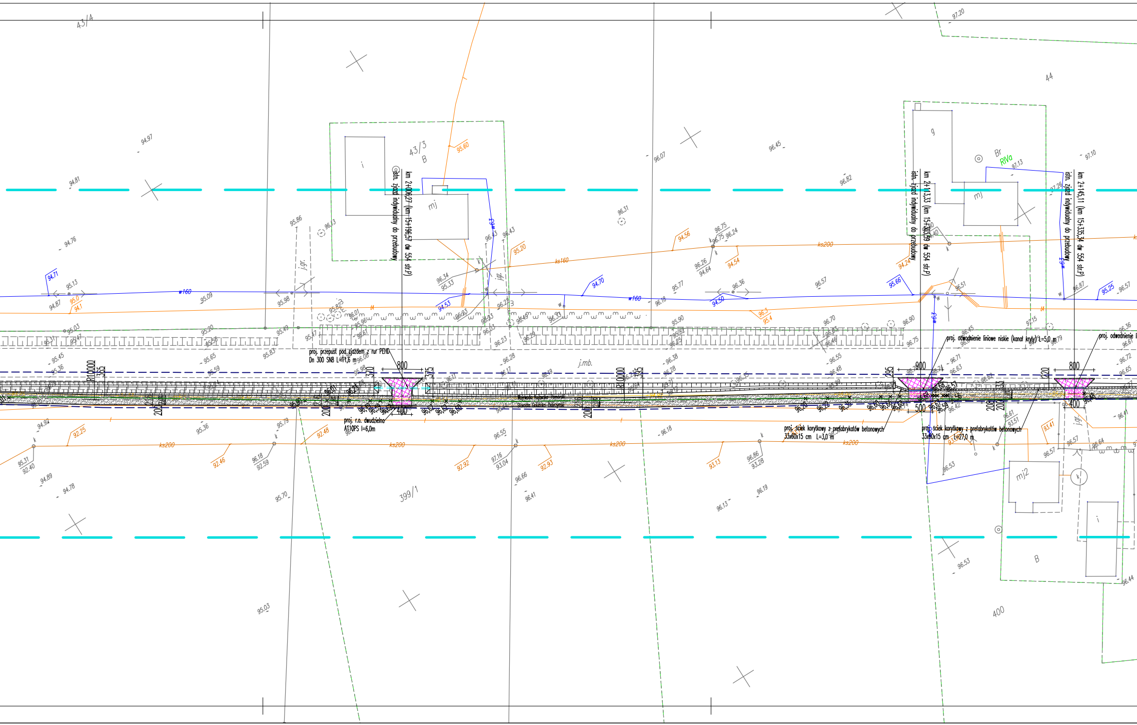
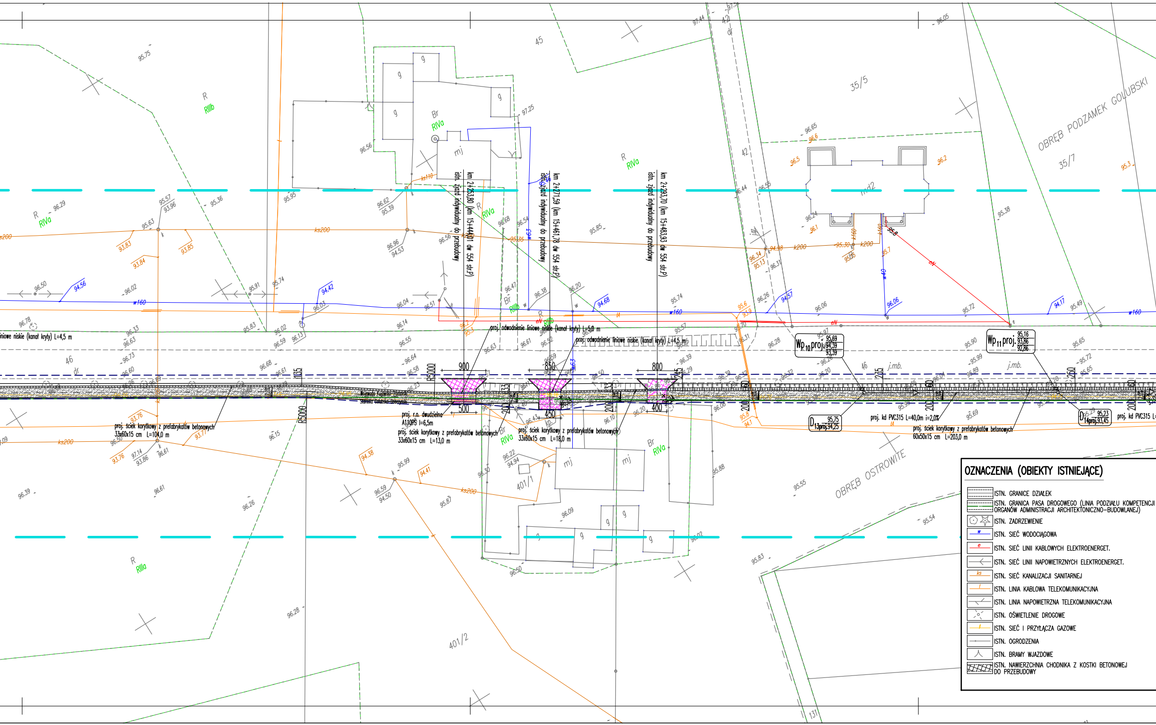

OBRĘB OSTROWITE
249
OBRĘB PODZAMEK GOLUBSKI
Arkusz 4
Arkusz 3
km 1+813,59 (km 15+003,90 dw 554 str.P)
istn. zjazd indywidualny do przebudowy
proj. przepust pod zjazdem z rur PEHD
Dn 300 SN8 L=11,7 m
900
500
305
265
345
295
270
R5000
R10000
Wojewoda Kujawsko-Pomorski
Starosta Golubsko-Dobrzyński
mj2
g
j.gr.
Br
RIVa
R
RIIIb
RIVb
399/2
w160
w63
w32
ks160
ks200
92.34
92.74
93.06
92.76
93.65
93.91
93.94
93.50
91.90
93.20
94.85
93.91
95.17
94.17
93.04
93.99
93.48
93.73
94.06
94.02
94.77
94.74
94.88
94.78
95.55
95.37
96.05
96.02
95.4
94.5
94.37
94.58
94.06
92.43
94.82
94.26
93.62
91.89
94.02
94.59
94.61
93.09
94.25
94.45
94.56
92.89
94.84
93.92
93.80
93.68
93.76
93.69
94.24
93.90
92.24
92.02
92.00
94.42
92.10
94.42
91.86
91.71
94.85
94.28
94.96
94.93
95.42
94.35
95.32
93.50
94.92
94.60
91.21
91.23
94.26
91.34
94.68
94.98
94.70
94.68
95.03
95.89
95.18
95.04
95.80

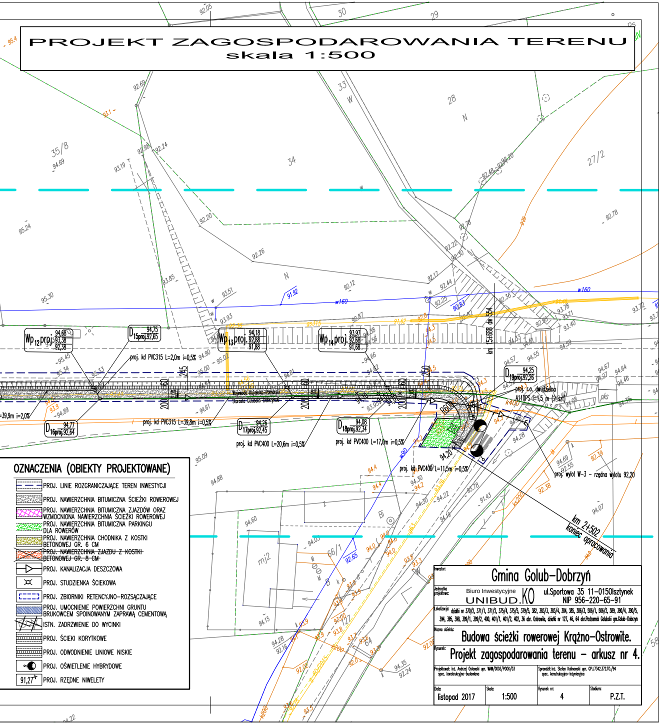

43/4
43/3
B
44
g
Br
RIVa
mj
mj2
i
399/1
400
B
j.gr.
j.mb.
km 2+006,27 (km 15+196,57 dw 554 str.P)
istn. zjazd indywidualny do przebudowy
km 2+113,33 (km 15+303,59 dw 554 str.P)
istn. zjazd indywidualny do przebudowy
km 2+145,11 (km 15+335,34 dw 554 str.P)
istn. zjazd indywidualny do przebudowy
proj. przepust pod zjazdem z rur PEHD
Dn 300 SN8 L=11,6 m
proj. r.o. dwudzielna
AT10PS l=6,0m
proj. odwodnienie liniowe niskie (kanał kryty) L=5,0 m
proj. odwodnienie l
proj. ściek korytkowy z prefabrykatów betonowych
33x60x15 cm L=3,0 m
proj. ściek korytkowy z prefabrykatów betonowych
33x60x15 cm L=27,0 m
Województwo Kujawsko-Pomorskie
Starosta Golubsko-Dobrzyński
ks200
ks160
w160
w63
800
900
800
400
500
400
370
375
295
220
200
208
R10000
355
95.60
95.20
94.53
94.70
94.50
95.66
95.25
94.71
92.25
92.46
92.48
92.92
92.93
93.13
93.41
96.18
92.59
97.16
93.04
96.86
93.28
96.61
93.51
95.31
92.40



OBRĘB PODZAMEK GOLUBSKI
OBRĘB OSTROWITE
35/5
35/7
45
42
46
401/1
401/2
131
km 2+253,80 (km 15+444,01 dw 554 str.P)
istn. zjazd indywidualny do przebudowy
km 2+271,59 (km 15+461,78 dw 554 str.P)
istn. zjazd indywidualny do przebudowy
km 2+293,70 (km 15+483,93 dw 554 str.P)
istn. zjazd indywidualny do przebudowy
proj. odwodnienie liniowe niskie (kanał kryty) L=5,0 m
proj. odwodnienie liniowe niskie (kanał kryty) L=4,5 m
iniowe niskie (kanał kryty) L=4,5 m
proj. r.o. dwudzielna
A110PS l=6,5m
proj. ściek korytkowy z prefabrykatów betonowych
33x60x15 cm L=104,0 m
proj. ściek korytkowy z prefabrykatów betonowych
33x60x15 cm L=13,0 m
proj. ściek korytkowy z prefabrykatów betonowych
33x60x15 cm L=18,0 m
proj. ściek korytkowy z prefabrykatów betonowych
60x50x15 cm L=203,0 m
proj. kd PVC315 L=40,0m i=2,0%
proj. kd PVC315 L=
Wp10 proj. 95,69 / 94,39 / 93,39
Wp11 proj. 95,16 / 93,86 / 92,86
D13 proj. 95,75 / 94,25
D14 proj. 95,23 / 93,45
Województwo Kujawsko-Pomorskie
Starostwo Golubsko-Dobrzyńskie
900
850
800
500
450
400
R5000
135
235
250
200
60
j.mb.
w160
ks200
ks110
k200
eN
w63
R RIIIb
R RIVa
Br RIVa
Br RIIIb
R RIIIa
mj
g
OZNACZENIA (OBIEKTY ISTNIEJĄCE)
ISTN. GRANICE DZIAŁEK
ISTN. GRANICA PASA DROGOWEGO (LINIA PODZIAŁU KOMPETENCJI ORGANÓW ADMINISTRACJI ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEJ)
ISTN. ZADRZEWIENIE
ISTN. SIEĆ WODOCIĄGOWA
ISTN. SIEĆ LINII KABLOWYCH ELEKTROENERGET.
ISTN. SIEĆ LINII NAPOWIETRZNYCH ELEKTROENERGET.
ISTN. SIEĆ KANALIZACJI SANITARNEJ
ISTN. LINIA KABLOWA TELEKOMUNIKACYJNA
ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA TELEKOMUNIKACYJNA
ISTN. OŚWIETLENIE DROGOWE
ISTN. SIEĆ I PRZYŁĄCZA GAZOWE
ISTN. OGRODZENIA
ISTN. BRAMY WJAZDOWE
ISTN. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ DO PRZEBUDOWY

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500


Wp12 proj. 94,68 93,38 92,38
D15 proj. 94,75 92,65
Wp13 proj. 94,18 92,88 91,88
Wp14 proj. 93,97 92,68 91,68
D16 proj. 94,77 92,64
D17 proj. 94,26 92,45
D18 proj. 94,08 92,34
D19 proj. 94,25 92,26
proj. kd PVC315 L=2,0m i=0,5%
proj. kd PVC315 L=39,8m i=0,5%
=39,9m i=2,0%
proj. kd PVC400 L=20,6m i=0,5%
proj. kd PVC400 L=17,0m i=0,5%
proj. kd PVC400 L=11,5m i=0,5%
proj. r.o. dwudzielna A110PS l=1,5 m (2 szt)
proj. wylot W-3 – rzędna wylotu 92,20
km 2+502 koniec opracowania
R600
w160
35/8
34
33
28
27/2
30
29
66/1
mj2
N
W
Bi

OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)

▭	PROJ. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI
▨	PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
▨	PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ZJAZDÓW ORAZ WZMOCNIONA NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
🟩	PROJ. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA PARKINGU DLA ROWERÓW
▨	PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 CM
▨	~~PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM~~
▷	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
⌑	PROJ. STUDZIENKA ŚCIEKOWA
⬚	PROJ. ZBIORNIKI RETENCYJNO–ROZSĄCZAJĄCE
▨	PROJ. UMOCNIENIE POWIERZCHNI GRUNTU BRUKOWCEM SPOINOWANYM ZAPRAWĄ CEMENTOWĄ
☒	ISTN. ZADRZWIENIE DO WYCINKI
▤	PROJ. ŚCIEKI KORYTKOWE
▤	PROJ. ODWODNIENIE LINIOWE NISKIE
●	PROJ. OŚWIETLENIE HYBRYDOWE
91,27	PROJ. RZĘDNE NIWELETY

Inwestor: Gmina Golub–Dobrzyń			
Jednostka projektowa: Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO	ul.Sportowa 35 11–015Olsztynek NIP 956–220–65–91		
Lokalizacja: działki nr 370/2, 371/1, 371/2, 375/4, 375/5, 379/5, 382, 383/3, 383/4, 384, 385, 386/3, 506/1, 506/2, 389, 390/4, 390/5, 394, 395, 398, 399/1, 399/2, 400, 401/1, 401/2, 402, 36 obr. Ostrowite, działki nr 127, 46, 64 obr.Podzamek Golubski gm.Golub–Dobrzyń			
Nazwa obiektu: Budowa ścieżki rowerowej Krążno–Ostrowite.			
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu – arkusz nr 4.			
Projektował: inż. Andrzej Ostowski upr. WAM/0003/POOK/03 spec. konstrukcyjno–budowlana		Sprawdził: inż. Stefan Kalinowski upr. GP.I.7342.372.TO./94 spec. konstrukcyjno–inżynieryjna	
Data: listopad 2017	Skala: 1:500	Rysunek nr: 4	Stadium: P.Z.T.