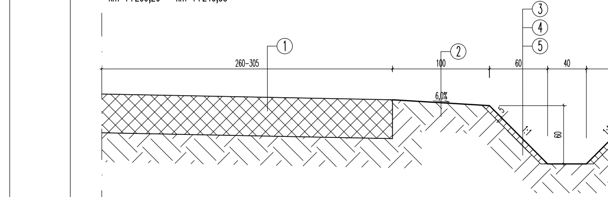
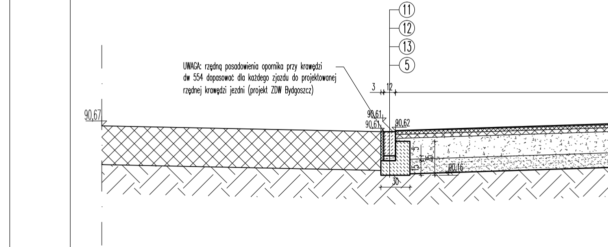
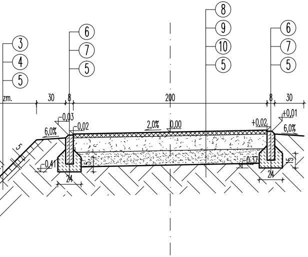
km 0+000,00 – km 0+156,40
km 0+298,96 – km 0+373,56
km 0+688,37 – km 0+715,35
km 1+047,39 – km 1+096,90
km 1+209,26 – km 1+240,33
km 1+415,30 – km 1+493,94
km 1+721,93 – km 2+004,18
km 2+081,30 – km 2+108,06

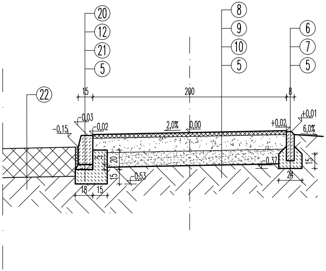

③
④
⑤
①
②
260–305
100
60
40
6,0%
5
1:1
60
1:1

km 0+172,60

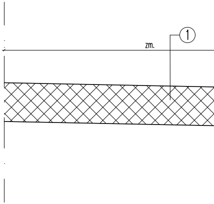

UWAGA: rzędną posadowienia opornika przy krawędzi dw 554 dopasować dla każdego zjazdu do projektowanej rzędnej krawędzi jezdni (projekt ZDW Bydgoszcz)
⑪
⑫
⑬
⑤
3
12
90,67
90,61
90,61
90,62
5
35
15
30
90,16

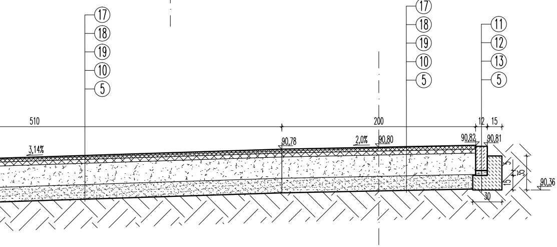

3
4
5
6
7
5
8
9
10
5
6
7
5
zm.
30
8
200
8
30
-0,03
-0,02
6,0%
2,0%
0.00
+0,02
+0,01
6,0%
5
-0,41
5
24
-0,37
15
24

km 0+175,27 – km 0+196,24

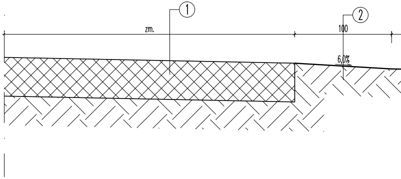

20
12
21
5
8
9
10
5
6
7
5
22
15
200
8
-0,03
-0,15
-0,02
2,0%
0.00
+0,02
+0,01
6,0%
5
20
15
-0,53
18
15
-0,37
24
15

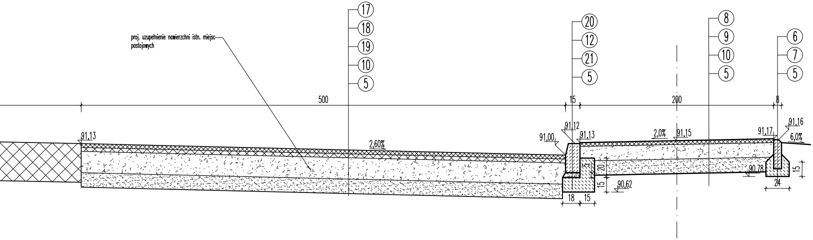
km 0+195,60



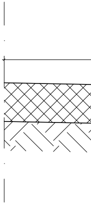

17
18
19
10
5
17
18
19
10
5
11
12
13
5
510
200
12
15
3,14%
90,78
2,0%
90,80
90,82
90,81
5
35
15
90,36
30

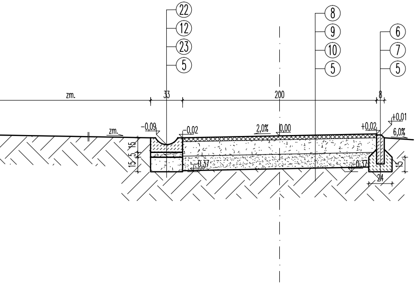
km 0+254,28 – km 0+271,14 (z wyłączeniem zjazdów)
km 0+661,75 – km 0+681,63 (z wyłączeniem zjazdów)
km 0+715,35 – km 0+747,67
km 1+057,78 – km 1+096,90 (z wyłączeniem zjazdów)



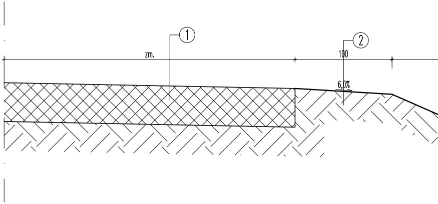

proj. uzupełnienie nawierzchni istn. miejsc postojowych
(17)
(18)
(19)
(10)
(5)
(20)
(12)
(21)
(5)
(8)
(9)
(10)
(5)
(6)
(7)
(5)
500
15
200
8
91,13
2,60%
91,00
91,12
91,13
2,0%
91,15
91,17
91,16
6,0%
3
20
15
90,62
18
15
90,78
15
24

km 0+202,74 – km
km 0+440,83 – km
km 0+920,80 – km
km 1+402,90 – km
km 1+660,14 – km



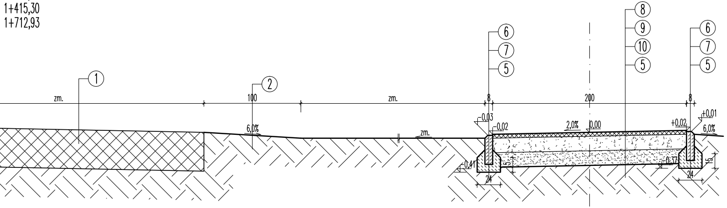

(22)
(12)
(23)
(5)
(8)
(9)
(10)
(5)
(6)
(7)
(5)
zm.
33
200
8
zm.
–0,09
–0,02
2,0%
0,00
+0,02
+0,01
6,0%
15
5
15
15
–0,37
–0,37
24
15

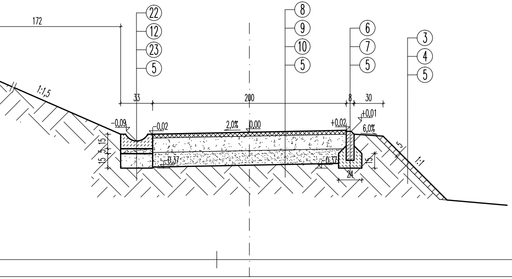
km 0+373,56 – km 0+436,83
km 0+824,40 – km 0+897,04



0+250,28 (z wyłączeniem zjazdów)
0+462,60
0+930,47
1+415,30
1+712,93

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:25


1
2
6
7
5
8
9
10
5
6
7
5
zm.
100
zm.
8
200
8
-0,03
-0,02
2,0%
0,00
+0,02
+0,01
6,0%
6,0%
zm.
-0,41
24
-0,37
24
15


172
22
12
23
5
8
9
10
5
6
7
5
3
4
5
1:1,5
33
200
8
30
-0,09
-0,02
2,0%
0,00
+0,02
+0,01
6,0%
-0,37
-0,37
24
15
15 5 15
15
1:1

OZNACZENIA:
1. Istn.konstrukcja nawierzchni dw 554.
2. Wyrównane i wyprofilowane pobocze.
3. Proj. humus gr.5 cm z obsianiem trawą.
4. Geokrata PCV wys. 5cm.
5. Istn. podłoże gruntowe.
6. Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm.
7. Proj. ława z betonu C-12/15 F=0,074 m2.
8. Proj. nawierzchnia ścieżki z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm + wiązanie międzywarstwowe.
9. Proj. podbudowa kłsm 0/31,5 gr. 15 cm.
10. Proj. warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 15 cm.
11. Proj. opornik betonowy 12x25 cm.
12. Proj. podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5 cm.
13. Proj. ława z betonu C-12/15 gr.15 cm z oporem F=0,075 m2.
~~14. Proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego.~~
~~15. Proj. podsypka piaskowa 1:3 gr. 5 cm.~~
~~16. Proj. podbudowa kłsm 0/31,5 gr. 17 cm.~~
17. Proj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4 cm + wiązanie międzywarstwowe.
18. Proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm + wiązanie międzywarstwowe.
19. Proj. podbudowa z kłsm 0/31,5 gr. 22 cm.
20. Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm.
21. Proj. ława z betonu C-12/15 gr. 15 cm z oporem F=0,0795 m2.
22. Proj. element prefabrykowany ścieku 60x33x15 cm.
23. Proj. ława z pospółki gr. 15 cm.

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń			
Jednostka projektowa: Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO ul.Sportowa 35 11-015Olsztynek NIP 956-220-65-91			
Lokalizacja: działki nr 370/2, 371/1, 371/2, 375/4, 375/5, 379/5, 382, 383/3, 383/4, 384, 385, 386/3, 506/1, 506/2, 389, 390/4, 390/5, 394, 395, 398, 399/1, 399/2, 400, 401/1, 401/2, 402, 36 obr. Ostrowite, działki nr 127, 46, 64 obr.Podzamek Golubski gm.Golub-Dobrzyń			
Nazwa obiektu: Budowa ścieżki rowerowej Krążno-Ostrowite.			
Rysunek: Przekroje normalne (rysunek zamienny).			
Projektował: inż. Andrzej Ostowski upr. WAM/0003/POOK/03 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: listopad 2017	Skala: 1:25	Rysunek nr: D-5	Stadium: P.B.