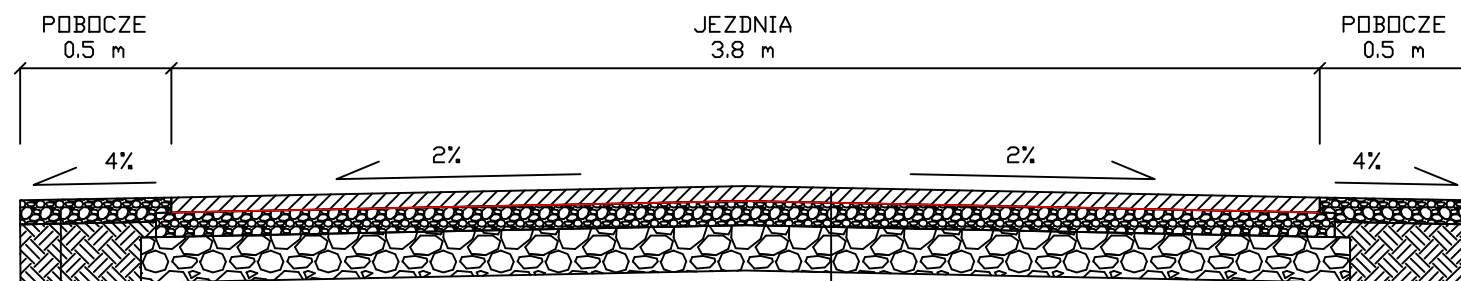


# Przekroje normalne - konstrukcyjne

Skala 1 : 25

## PRZEKRÓJ PRZEZ NAWIERZCHNIĘ

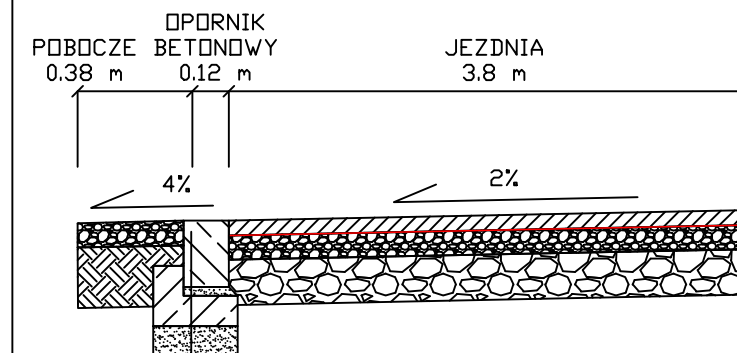


Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 8 cm (szer. 0,5 m)	grub. 8 cm	W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm (szer. 3,8 m)	grub. 13 cm
		Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM	
Istniejące podłoże		Górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 8 cm (szer. 3,9 m)	
		Istniejąca podbudowa	

2

1

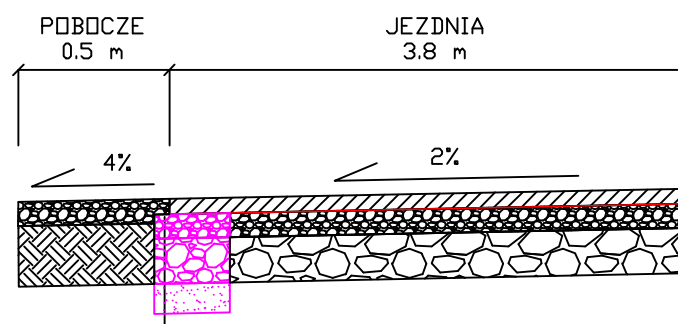
## SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA ZJAZDU



Opornik betonowy 12x22 cm	grub. 45 cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 3 cm	
Ława betonowa z betonu C20/25 gr. 10 cm	
Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm	

4

## SZCZEGÓŁ POSZERZENIA NAWIERZCHNI



Poszerzenie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 8 cm	grub. 33 cm
Warstwa podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0/63 mm gr. 15 cm	
Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm	

3

Firma projektowa:	AS Projektowanie i Nadzory inż. Marcin Jabłoński 87-400 Golub-Dobrzyń, Sokotowa 50		
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie, Powiat Golub-Dobrzyń, Gmina Golub-Dobrzyń, dz. nr 244 i 344, obręb Skepsk		
Inwestor:	Gmina Golub-Dobrzyń ul. Plac Tysiąclecia 25		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Skepsk		
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany		
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne - konstrukcyjne		
Projektant:	Projektant: Marian Pluta upr. GP.I. 7342/75/TD/92 Asystent projektanta: inż. Marcin Jabłoński		
Data:	Skala:	Branża:	Nr rysunku:
10.07.2017 r.	1:25	Drogowa	31