

**WIELOBRANŻOWE PRZEDSIĘBIORSTWO
USŁUGOWO-PRODUKCYJNE**

„MELBUD”

SPÓŁKA C

87-100 TORUŃ UL. TRAMWAJOWA 12

TEL. (0-56)62-36-235, (0-56) 639-47-39 FAX (056)62-35-558 NIP: 956-00-09-024

Nr konta PKO BP II/O Toruń 13 1020 5011 0000 9202 0013 5475

e-mail: melbud@melbudtorun.pl

WYCIĄG Z PROJEKTU


1. *Nazwa przedsięwzięcia:*

„Przeprowadzenie działań studyjno – koncepcyjno – projektowych dla terenów inwestycyjnych Golubsko – Dobrzyńskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego”

2. *Element:* **Budowa drogi gminnej dojazdowej do Parku Przemysłowo – Technologicznego we Wrockach – I etap**

3. *Nazwa inwestora i jego adres:* Gmina Golub - Dobrzyń
Plac Tysiąclecia 25
87-400 Golub – Dobrzyń

4. *Opracował:*

Lp.	Imię i nazwisko	Zakres opracowania	Specjalność	Nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
1.	inż. Piotr Szeffler	cz. sanitarna	instalacyjna	KUP/0158/ZOOS/06	10. 2016r	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Zakres zamierzenia
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane rozwiązania techniczne
 - 3.1 Układ drogowy
 - 3.2 Kanalizacja deszczowa
 - 3.3 Oświetlenie drogowe
 - 3.4 Przebudowa i zabezpieczenie istniejącego kabla telefonicznego
4. Mapa projektowa

1. Zakres zamierzenia

Przedmiotowy wyciąg z projektu opracowano na zlecenie Inwestora: Gminy Golub - Dobrzyń, Plac Tysiąclecia 25, 87-400 Golub – Dobrzyń.

Planowana inwestycja obejmuje budowę drogi dojazdowej do Parku Przemysłowo – Technologicznego we Wrockach. Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę skrzyżowania z drogą krajową nr 15
- oświetlenie drogowe skrzyżowania z drogą krajową (10 szt. słupów oświetleniowych)
- budowę jezdni szerokości 6m o nawierzchni asfaltowej na długości 670 m
- przebudowę i zabezpieczenie istniejącego kabla telefonicznego
- wpusty deszczowe (26szt.) wraz z przykanalikami

Zakres planowanej inwestycji stanowi część przedsięwzięcia polegającego na uzbrojeniu terenów inwestycyjnych Golubsko – Dobrzyńskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego na terenie miasta Golub – Dobrzyń oraz wsi: Wrocki, Cieszyny, Pusta Dąbrówka gmina Golub - Dobrzyń o nazwie „Przeprowadzenie działań studyjno – koncepcyjno – projektowych dla terenów inwestycyjnych Golubsko – Dobrzyńskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego”.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Wrocki. Od północnego-zachodu przylega do drogi krajowej nr 15. Od południa sąsiaduje ze stacją hydroforową. Droga krajowa nr 15 posiada nawierzchnię bitumiczną, pobocza oraz rowy przydrożne. Teren jest stosunkowo płaski. Uzbrojenie (sieć wodociągowa i kable teletechniczne)

zlokalizowane jest pasie istniejącej drogi dojazdowej do stacji wodociągowej. Obszar planowanej realizacji przedsięwzięcia stanowią obecnie grunty użytkowane rolniczo.

3. Projektowane rozwiązania techniczne

3.1 Układ drogowy

Założenia projektowe:

- ulica gminna klasy „L”
- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria ruchu na drodze gminnej KR3
- grubość konstrukcji nawierzchni ze względu na mrozoodporność - 0,40 m.

Skrzyżowania :

- z drogą krajowa nr 15

Zjazdy :

- na drogi gminne zlokalizowane wokół terenu zainwestowania.

Rozwiązania sytuacyjne

Geometrię układu komunikacyjnego oparto na ustaleniach Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 1/2015 wydanej przez Wójta Gminy Golub-Dobrzyń.

Lokalizacja projektowanego skrzyżowania skanalizowanego nawiązuje do istn. skrzyżowania na drodze krajowej nr 15.

Poziom projektowanych nawierzchni drogowych dostosowano do poziomu terenu oraz poziomu DK15.

Przebudowano istniejące skrzyżowanie z DK15 projektując je jako skanalizowane z niewielką wysepką na drodze gminnej. Powierzchnia wysepki będzie utwardzona.

Niweleta i przekrój poprzeczny

Spadki podłużne niwelety jezdni zawierają się w granicy od 0,44% do 2,10%.

Drogi wewnętrzne posiadać będą przekrój poprzeczny daszkowy. Szerokość jezdni przyjęto 6,00 m, chodnik 2,0 m.

Spadki poprzeczne jezdni o wartości 2%, chodnika 2% w kierunku jezdni.

Projektowane konstrukcje nawierzchni

Nawierzchnia jezdni KR3 :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16 P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanych C90/3 (KŁSM 0/31,5) grubość warstwy 20 cm
- warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm.
- zagęszczone istniejące podłoże gruntowe.

Nawierzchnia chodnika :

- kostka betonowa wibroprasowana gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm.

Nawierzchnia wysepki :

- kostka betonowa wibroprasowana gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanych C90/3 (KŁSM 0/31,5) grubość warstwy 15 cm.
- podsypka z piasku grubego grub.10 cm
- zagęszczone istniejące podłoże gruntowe.

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni zaprojektowano poprzez spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni, do wpustów deszczowych podłączonych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Organizacja ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe i poziome projektowanego układu drogowego należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu drogowego.

3.2 Kanalizacja deszczowa

W celu odwodnienia nawierzchni jezdni, zaprojektowano wpusty deszczowe z kratkami ściekowymi. Wpusty uliczne wykonać jako studzienki z rur żelbetowych o średnicy 500mm z osadnikiem piasku o głębokości 1,0m. Rury osadzić na płycie betonowej grubości 20cm. Przykrycie wpustem ulicznym wg PN-EN 124/2000. Kratki ściekowe winny posiadać pierścienie odciążające. Zastosować włazy żeliwne klasy D 400. Ogólna ilość wpustów – 26szt. przy śr. 150mm i łącznej długości 142m.

Przykanaliki wpustowe zaprojektowano z rur z żywicy poliestrowych o średnicy 150mm.

Z uwagi na to, że kanały deszczowe realizowane będą w dalszym etapie, końcówki przykanalików należy zaślepić korkami, w celu zapobieżenia przedostawaniu się zanieczyszczeń.

3.3 Oświetlenie drogowe

Oświetlenie projektowanego skrzyżowania na drodze DK15 z drogą gminną we Wrockach zaprojektowano jako integralną część projektowanego obwodu oświetleniowego nr III na terenie planowanego Parku Przemysłowo –Technologicznego. Dla zrealizowania zamierzenia konieczne jest wykonanie szafki oświetlenia ulicznego oraz linii kablowej zasilającej projektowane lampy uliczne i aktywny znak D-6. Przejścia poprzeczne pod istniejącymi jezdniami zaprojektowano metodą przewiertów w rurach ochronnych PEHD.

Oświetlenie skrzyżowania wykonać oprawami lampami LED w obudowie z odlewu aluminiowego, stopień ochrony oprawy IP66. Oprawa o barwie koloru RAL 9006, instalowanych na słupach stalowych z cechami bezpieczeństwa biernego okrągłych ocynkowanych typ S-100C-PS (h=10m) z wysięgnikami jednoramiennym (zgodnie z wymaganiami normy PO-EN 12767).

Posadowienie słupów wykonać na fundamentach prefabrykowanych typu F15/200-PS.

Sieć kablowa zgodnie z całością obwodów kablem YAKY 4x25² wraz układaną bednarką Fe/ZN 30x4 mm.

W słupach instalować złącza IZK. Każdą oprawę należy zabezpieczyć na tabliczce zaciskowej wkładką bezpiecznikową 2A. Połączenie oprawy z tabliczką bezpiecznikową przewodem YDY 3x 2,5²

Na przejściu dla pieszych w pasie drogi krajowej zaprojektowano zasilanie znaku drogowego D-6 bezpośrednim obwodem z szafki „Roś” kablem YKY 3 x 4.

3.4 Przebudowa i zabezpieczenie istniejącego kabla telefonicznego

Zaprojektowano przebudowę kabla napowietrznego kolidującego z projektowaną infrastrukturą drogową. W tym celu zaprojektowano przejście bezrozkopowe (RHDPEp160mm) pod Drogą Krajową nr 15. Dalej zaprojektowano przepust kablowy pod projektowaną drogą. Przepust budować z rur typu RHDPEp Ø 110/6,3 które należy układać na głębokości min. 1,2 [m].

Od istniejącego słupa telekomunikacyjnego należy wybudować odcinek kabla doziemnego XzTKMXpw 5x4x0,5 wykorzystując projektowane przepusty kablowe relacji: istniejący słup telekomunikacyjny ST-1 – projektowane złącze kablowe. Projektowany kabel XzTKMXpw 5x4x0,5 zakończyć z jednej strony na istniejącym słupie kablowym w projektowanej skrzynce kablowej na łączówkach typu ZKM 10U1-ORWZ-EVS 80- 10 par. W celu zachowania ciągłości pracy sieci na drugim końcu projektowanego kabla wykonać złącze równoległe stosując osłonę typu XAGA, a po przełączeniu abonentów wypiąć demontowany odcinek kabla. Projektowana trasa przebudowy została przedstawiona na mapie projektowej. Na trasie skrzyżowania projektowanego wjazdu na drogę dojazdową do stacji wodociągowej, z istniejącym kablem telekomunikacyjnym kabel telefoniczny przewidziano zabezpieczyć rurą dwudzielną typu 110-PS.