



**INNOWACYJNA
GOSPODARKA**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Gmina Miasto
Golub-Dobrzyń

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



**WIELOBRANŻOWE PRZEDSIĘBIORSTWO
USŁUGOWO-PRODUKCYJNE**

„MELBUD”

SPÓŁKA C

87-100 TORUŃ UL. TRAMWAJOWA 12

TEL. (0-56)62-36-235, (0-56) 639-47-39 FAX (056)62-35-558 NIP: 956-00-09-024

Nr konta PKO BP II/O Toruń 13 1020 5011 0000 9202 0013 5475

e-mail: melbud@melbudtorun.pl

PRZEDSIĘWZIĘCIE: „Przeprowadzenie działań studyjno – koncepcyjno – projektowych dla terenów inwestycyjnych Golubsko – Dobrzyńskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego”

Lokalizacja: Wrocki, gm. Golub - Dobrzyń

TYTUŁ OPRACOWANIA: Projekt czasowej organizacji ruchu na czas realizacji ulic dojazdowych do terenów inwestycyjnych Golubsko-Dobrzyńskiego Parku Przemysłowo –Technologicznego we Wrockach

INWESTOR :

**Gmina Golub-Dobrzyń
Plac Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

WPU-P „MELBUD” s.c. ul. Tramwajowa 12, 87-100 Toruń

PROJEKTANT:

mgr inż. Agnieszka Bajerowska

mgr inż. Marcin Grzelczyk

DATA OPRACOWANIA:

październik 2015 r



**INNOWACYJNA
GOSPODARKA**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Gmina Miasto
Golub-Dobrzyń

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Dotacje na innowacje. Inwestujemy w waszą przyszłość

KARTA UZGODNIENÍ

Dotyczy tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji ulic dojazdowych do terenów inwestycyjnych Golubsko – Dobrzyńskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego we Wrockach



Dotacje na innowacje. Inwestujemy w waszą przyszłość

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Opis techniczny
2. Plan poglądowy
3. Mapa projektowa – Etap I (3 arkusze)
4. Mapa projektowa – Etap II
5. Mapa projektowa – Etap III



Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

- I. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2012 poz. 1137 ze zm.)
- II. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393 ze zm.)
- III. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181 ze zm.)
- IV. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 ze zm.)
- V. Projekt zagospodarowania terenu
- VI. Projekt budowlany układu komunikacyjnego ulic dojazdowych do terenów inwestycyjnych Golubsko – Dobrzyńskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego we Wrockach gmina Golub – Dobrzyń.

2. Zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowego oznakowania robót związanych z budową układu komunikacyjnego wraz z oświetleniem, t.j. dróg stanowiących bezpośredni dojazd do zarezerwowanych w planie miejscowym terenów inwestycyjnych Golubsko-Dobrzyńskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego. Niniejszy projekt organizacji ruchu jest projektem branżowym stanowiącym część projektu obejmującego budowę infrastruktury technicznej oraz układ komunikacyjny części omawianego „Parku”. Celem realizacji całego zadania jest przygotowanie i obsługa komunikacyjna terenów pod nowe rozwojowe inwestycje na obszarze Golubia-Dobrzynia. Zakres projektu oznakowania pokrywa się z zakresem projektu budowlanego dróg i obejmuje: odcinek istniejącej drogi krajowej nr 15 i dróg gminnych.

Dotacje na innowacje. Inwestujemy w waszą przyszłość

3. Stan istniejący.

Obszar „Parku” zlokalizowany jest w miejscowości Wrocki, w sąsiedztwie drogi Krajowej nr 15 relacji Toruń – Brodnica. W stanie istniejącym w rejonie „Parku” przebiegają brogi gruntowe. Drogi objęte projektem położone są poza obszarem zabudowanym, istniejąca prędkość na drodze krajowej w obrębie przedmiotowego skrzyżowania z drogą gminną jest finalnie ograniczona do 50 km/h. W obrębie skrzyżowania DK15 – projektowana droga gminna występuje zabudowa rozproszona, w sąsiedztwie skrzyżowania jest zlokalizowana stacja paliw oraz zespół obiektów handlowo-usługowych (po stronie północno-zachodniej) z bezpośrednią obsługą komunikacyjną od DK15, natomiast po stronie południowo-wschodniej, a także w obszarze wydzielonej strefy „Parku” usytuowane są pola uprawne.

Średni dobowe natężenie ruchu kołowego na drodze krajowej nr 15 wynosi 6268 poj./d, (pomiar z 2010 r, odcinek Lipnica-Wrocki).

Kategorie dróg/klasa funkcjonalno-techniczna:

- DK15 – droga krajowa/GP,
- drogi pozostałe – drogi gminne/L i D.

4. Stan projektowany.

Prace związane z budową opisanych wcześniej dróg wymuszają zajęcie fragmentu drogi krajowej nr 15 oraz przebudowywanych dróg gminnych. Szerokość jezdni umożliwiająca zachowanie ciągłości ruchu kołowego będzie wynosiła min. 6,0 m.

Prace realizowane będą w trzech etapach:

Etap 1 (przebudowa skrzyżowania DK15-droga gminna - część wschodnia, budowa dróg gminnych).

Budowa układu drogowego dróg gminnych oraz częściowa przebudowa skrzyżowania z DK15. W ramach tego etapu wybudowane zostanie połączenie z DK15 z układem dróg gminnych, jak również cały, kompleksowy układ komunikacyjny w obszarze Parku wraz z budową oświetlenia. Oznakowanie strefy robót należy wykonać poprzez ustawienie zapór U-3d, U-20a i U-20b. Dodatkowo zastosowano oznakowanie ostrzegające o robotach (A-14), i zwężeniu jezdni (A-12a/b).

W obrębie istniejącego przejścia dla pieszych przez DK15 należy ustawić zapory drogowe m. in. U-20c na szerokości istniejącego przejścia. W związku z tym, iż zakres strefy robót kończy się praktycznie zaraz za przejściem, istnieje możliwość pokonania jezdni przez pieszych w sąsiedztwie tegoż przejścia, dlatego też doprojektowano czasowe wykonanie



Dotacje na innowacje. Inwestujemy w waszą przyszłość

utwardzeń ciągów pieszych umożliwiających komunikację z istniejącymi nawierzchniami utwardzonymi. Podobne utwardzenie zaprojektowano od strony Torunia (po drugiej stronie skrzyżowania) jednakże z uwagi na bliskość skrzyżowania nie ma potrzeby wyznaczenia nowego/tymczasowego przejścia dla pieszych gdyż piesie mogą przechodzić przez jezdnie co wynika z zasad ogólnych (Prawo o Ruchu Drogowym.)

W związku z tym, że istniejące drogi w obszarze przedmiotowego Parku są drogami gruntowymi/tłuczniowymi oznakowanie robót sprowadzono do minimum poprzez ustawienie znaków ostrzegawczych, jak również zapór drogowych. Dojazd do pól uprawnych w sąsiedztwie robót będzie zapewniony na bieżąco, podobnie jak możliwość dojazdu pojazdów budowy. Z uwagi na w/w fakt, iż są to drogi dojazdowe-gruntowe do pól, nie przewiduje się poza wymienionym innego ruchu kołowego w obrębie prowadzonych robót. Ponadto istniejąca gruntowa, droga gminna w kierunku południowym będzie podczas etapu 1 przejezdna.

Etap 2 (przebudowa skrzyżowania DK15-droga gminna - część zachodnia).

W ramach etapu drugiego zostanie dobudowany pozostały fragment nowego podłączenia drogi gminnej z DK 15 (strona południowa). W tym etapie – już po wybudowaniu kompletnego układu komunikacyjnego dróg w Parku (w etapie 1), będzie zapewniona możliwość dojazdu do poszczególnych nieruchomości/pól uprawnych poprzez wyznaczone drogi w poprzednim etapie.

Oznakowanie strefy robót należy wykonać poprzez ustawienie zapór U-3d, U-20a i U-20b. Dodatkowo zastosowano oznakowanie ostrzegające o robotach (A-14) i zwężeniu jezdni (A-12a/b).

Etap 3 (budowa oświetlenia wzdłuż DK15).

W ramach etapu trzeciego zostanie wykonane oświetlenie wzdłuż drogi krajowej, po jej północnej stronie. Czasowa organizacja ruchu w tym etapie sprowadza się do wyznaczenia stref robót w pasie zieleni i w przyległym placu postojowym (poza granicą pasa drogowego DK15). Z uwagi na oddalenie stref robót od jezdni DK15 nie przewiduje się w tym etapie szczególnych utrudnień dla uczestników ruchu dróg publicznych. Dodatkowo na czas prowadzenia robót aby zapewnić możliwość obsługi komunikacyjnej nieruchomości w północno-wschodniej części skrzyżowania, na wjeździe (ok. km 282+305) i wyjeździe (ok. km 282+270) należy prowadzić roboty „połówkowo” (podetapy) dzięki czemu będzie



Dotacje na innowacje. Inwestujemy w waszą przyszłość

możliwość dojazdu i wyjazdu z terenu nieruchomości. Natomiast od miejsca postojowe na wysokości budynku nr 57 będą czasowe wyłączone z uwagi brak możliwości wjechania podczas prowadzenia robót.

W części rysunkowej pokazano sposób oznakowania na poszczególnych rysunkach. W ramach wykonania robót dopuszcza się zmianę długości wygradzenia po warunkiem zachowania min. szerokości jezdni DK15 równej 6,0 m (etap 1 i 2). W przypadku wprowadzania powyższych zmian należy zachować przyjęte zasady/schematy oznakowania i nie pogorszyć określonych zasad bezpieczeństwa ruchu.

Zasada użycia lamp ostrzegawczych o określonej barwie dla zapór drogowych jest następująca:

- w przypadku zapór ustawionych wzdłuż danego ciągu jezdni/pieszego (także zawężonej jezdni) należy stosować lampy barwy żółtej.

Dopuszcza się możliwość zmiany kolejności wykonywania przyjętych etapów robót, a także ich łączenia o ile nie spowoduje to obniżenia warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego (od przyjętych w ramach czasowej organizacji ruchu) i nie wpłynie na zmniejszenie przepustowości dróg w obrębie prowadzonych robót.

5. Uwagi końcowe

1. Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami BHP.
2. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2017r.
3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia oraz właściwą Komendę Policji.
4. Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie do kilku metrów, niż pokazano to na planach sytuacyjnych stałej organizacji ruchu, co wynika z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.
5. Znaki drogowe użyte do oznakowania powinny być widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie. Konstrukcja zamocowania słupków użytych do oznakowania powinna zapewniać ich stabilność.

Opracował/a: