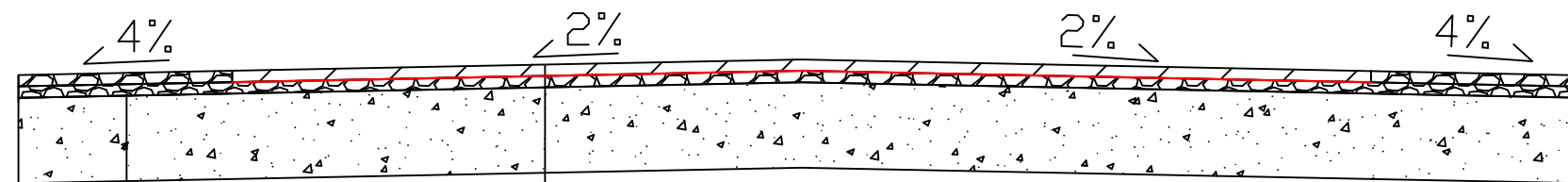
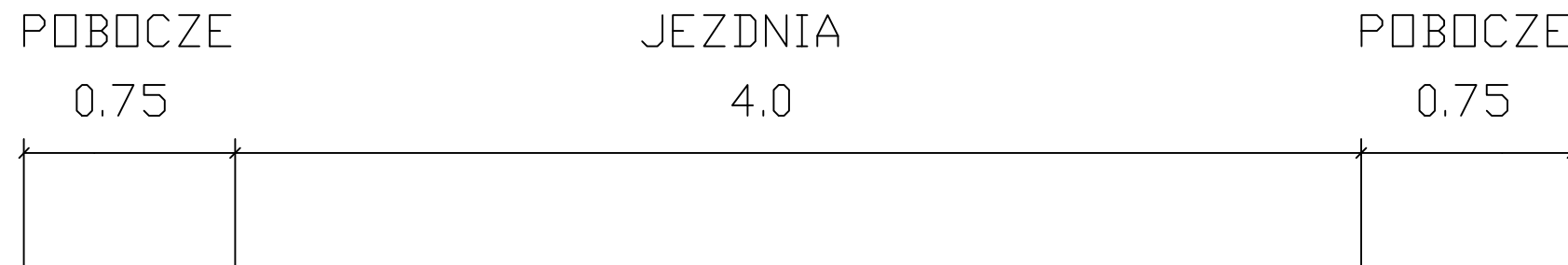


Przekroje normalne - konstrukcyjne

Skala 1 : 25



	grubość 40 cm
Masa bitumiczna gr. 5 cm	
Skropienie emulsją asfaltową C60B3ZM	
Wzmocnienie stabilizacji kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie pochodzenia magmowego frakcji 0/31,5 mm gr. 5 cm	
Stabilizacja istniejącego gruntu z użyciem cementu, portlandzkiego marki 32,5 w ilości 2% to jest 10 kg/m ² oraz koncentratu stabilizatora chemicznego o Ph ≥ 1 i gęstości 1,8 g/cm ³ (mieszanka wielofunkcyjnych pochodnych β-naftolu zawierających grupy sulfonowe w kwasie siarkowym w ilości 0,16l/m ³ oraz dodatku hydrofobowego w ilości 2%) o grubość 30 cm	
①	
Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr. 5 cm	grubość 40 cm
Wzmocnienie stabilizacji kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie pochodzenia magmowego frakcji 0/31,5 mm gr. 5 cm	
Stabilizacja istniejącego gruntu z użyciem cementu, portlandzkiego marki 32,5 w ilości 2% to jest 10 kg/m ² oraz koncentratu stabilizatora chemicznego o Ph ≥ 1 i gęstości 1,8 g/cm ³ (mieszanka wielofunkcyjnych pochodnych β-naftolu zawierających grupy sulfonowe w kwasie siarkowym w ilości 0,16l/m ³ oraz dodatku hydrofobowego w ilości 2%) o grubość 30 cm	
②	

Firma projektowa:	AS Projektowanie i Nadzory 87-400 Golub-Dobrzyń, Sokotowa 50
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie, Powiat Golubsko-Dobrzyński, Gmina Golub-Dobrzyń, dz. nr 241/2, 309/1, obręb Węgiersk
Inwestor:	Gmina Golub-Dobrzyń ul. Plac Tysiąclecia 25
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 110256 C w miejscowości Węgiersk - etap I i II
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne - konstrukcyjne
Projektant:	Projektant: Marian Pluta upr. GP.I. 7342/75/TD/92 Asystent projektanta: inż. Marcin Jabłoński
Data:	26.01.2018 r.
Skala:	1:25
Branża:	Drogowa
Nr rysunku:	31